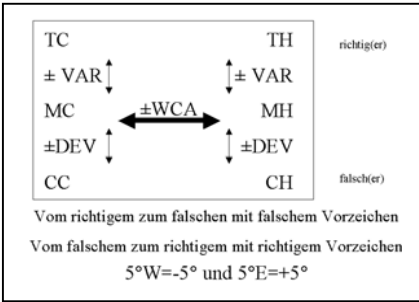


international		deutsch		Beschreibung
True North	TN	rechtweisend Nord	rwN	
Magnetic North	MN	missweisend Nord	mwN	
True Course	TC	rechtweisender Kurs	rwK	
True Track	TT	rechtweisender Grundkurs	rwGk	
True Heading	TH	rechweisender Steuerkurs	rwSk	
Magnetic Course	MC	missweisender Kurs	mwk	
Magnetic Heading	MH	missweisender Steuerkurs	mwSk	
Compass Course	CC	Magnetkompasskurs	MgK	
Compass Heading	CH	Kompasssteuerkurs	KsK	
Wind Vector	W/V	Windvektor	W/V	
Wind Correction Angle	WCA	Luvwinkel	l	
Drift Angel	DA	Abdrift	a	zwischen Längsachse und TC
Wind Angel	WA	Windwinkel	w	zwischen TC und W/V
Relative Wind Angel	RWA	Windeinfallwinkel	we	zwischen Längsachse und W/V
Variation	VAR	Orstmissweisung	OM / MW	
Deviation	DEV	Deviation	Dev	
True Airspeed	TAS	Wahre Eigengeschwindigkeit	Ve	
Ground Speed	GS	Geschwindigkeit über Grund	Vg	

"If you fail to prepare, then prepare to fail"!!!!



$$TAS \approx CAS + \frac{2\%}{1000ft}$$

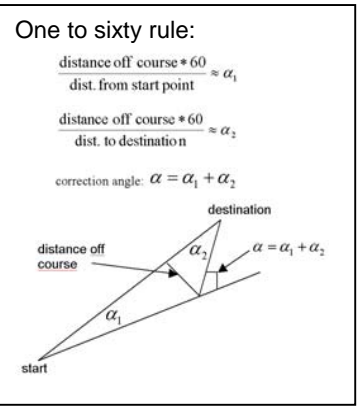
$$WCA \approx \frac{W_{angel} \cdot W_{speed}}{TAS}$$

VFR

semi-circulars containing zero

MC = 180°-359°	FL	Alt	MC = 000°-179°	FL	Alt
65	6500	55	5500		
85	8500	75	7500		
105	10500	95	9500		
125	12500	115	11500		
145	14500	135	13500		
165	16500	155	15500		
185	18500	175	17500		
		195	19500		

Airspace, C<sup>4</sup>



QDM = MC to Station  
 QDR = MC from Station  
 QUJ = TC to Station  
 QTE = TC from Station

QUJ = QDM ± VAR  
 QTE = QDR ± VAR  
 QDR = QDM ± 180°  
 QTE = QUJ ± 180°

Intercepten von Radialen (QDR's)  
 Soll kleiner Ist heißt kleiner steuern.  
 Soll größer Ist heißt größer steuern.

- Start / Top of descent = (Alt x GS) / 60 x RoD (Rate of Descent)
- Rate of Descent for 3° glidepath = Groundspeed (GS) x 5
- Fuel Weight (AVGas): 1 ltr = 0,26 USGal = 0,736 Kg = 1,62 lbs
- Fuel Weight (Jet-A1): 1 ltr = 0,26 USGal = 0,76 Kg = 1,68 lbs
- Wolkenuntergrenze bei Quellbewölkung (nur Cumulus!):  
 (Temperatur - Taupunkt = Spread) x 400FT = Wolkenuntergrenze über Grund
- Temp.Gradient: 2°/1000ft
- Pressure Gradient: 1hP / 30ft

Calc time/distance to station by flying perpendicular to a given bearing (or radial):

$$\text{Distance to station} = \frac{TAS \times \text{minutes flown}}{\text{Degrees between bearings}}$$

$$\text{Time to station} = \frac{60 \times \text{minutes flown between bearing change}}{\text{Degrees between bearings}}$$

Wolkenuntergrenze über Bezugshöhe in ft	1,5	5	8	Sichtw in km
2000	M6	D3	O	
1000	M7	D4	D1	
500	M8	M5	M2	
X				

"vom Hoch in's Tief geht's schief"  
 "im Winter sind die Berge höher.."  
 "von warm nach kalt wird man nicht alt"

- Bankangle for standard rate turn = (TAS / 10) + 7
- "Red Right Run." (d.h. wenn das rote Navlight rechts zu sehen ist, dann kommt es auf dich zu!)
- "Climb into headwinds, and dive away from tailwinds." For taxiing control positions.

Transponder Codes

7000	VFR	
7500	Hijack	Seven five hijacker with knife
7600	Lost Radio Com.	Seven six ich hör' nix
7700	Emergency	Seven seven pray to heaven

"there are *old* pilots and there are **bold** pilots, but there are no *old, bold* pilots"